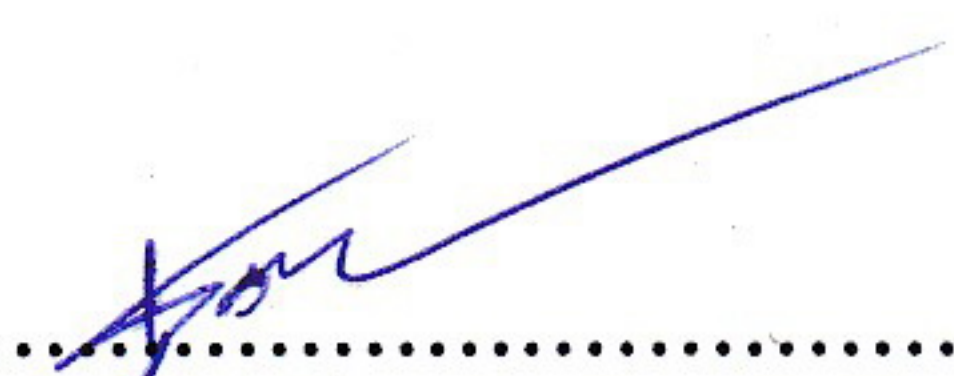
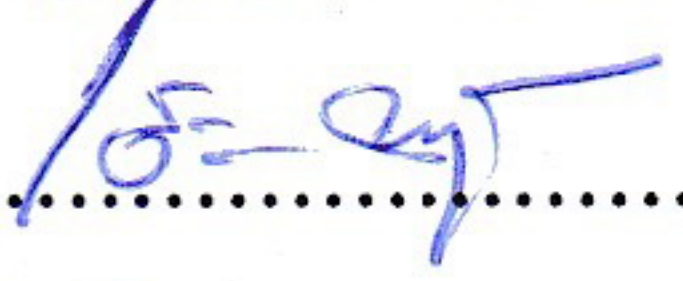



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๓ - หมู่ ๕ สายเลียบบทางรถไฟ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลือ.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๔๙๐,๐๐๐.....บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงาน.....กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐๐๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย...
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๕ มีนาคม ๒๕๖๑..... เป็นเงิน..... ๔๙๐,๐๐๐.....บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....แบบ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น.....
 - ๕.๒.....แบบ พร.๔ จำนวน ๒ แผ่น.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชวลิต	สังข์สน	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล 
๖.๒ นายเสกสรร	พราหมณ์ฤกษ์	ผู้อำนวยการกองช่าง 
๖.๓ นายนพพล	พราหมณ์ฤกษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน 

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.๕ แผ่นที่ ๑

ประเภทงานโครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ - หมู่ ๕ สายเลียบบทางรถไฟ
เจ้าของอาคารองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี
สถานที่ก่อสร้างหมู่ที่ ๓ - ๕ ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายงานองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี
แบบเลขที่-.....จำนวน.....๖.....แผ่น
ประมาณการตามแบบปร.๔-.....จำนวน.....๒.....แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	FACTOR F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ - หมู่ ๕ สายเลียบบทางรถไฟ	๓๖๒,๓๖๗.๒๐	๑.๓๖๒๔	๔๙๓,๖๘๙.๐๗	
	<u>เงื่อนไข</u>				
	เงินจ่ายล่วงหน้า..... ๐.๐๐%				
	เงินประกันผลงาน..... ๐.๐๐%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... ๖.๐๐%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม..... ๗.๐๐%				
รูป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น (ปิดเศษเป็น)			๔๙๓,๖๘๙.๐๗ ๔๙๐,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)	สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน				

ประมาณราคา.....
(นายนพพล พราหมณ์ฤกษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ.....
(นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....
(นายชวลิต สังข์สน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ.....
(นายชฎ แสงหิรัญภาค)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

รายการประมาณราคาก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ - หมู่ ๕ สายเลียบบทางรถไฟ

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๕.๐๐ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ - ๕ (สายเลียบบทางรถไฟ) ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ฝ่ายประมาณการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

ประมาณราคาโดย นายนพพล พราหมณ์ฤกษ์ เมื่อวันที่ ๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
๑	งานปรับพื้นทางเดิม								
	๑.๑ ค่าปรับแต่งพื้นทางเดิม	-	-	-	-	-	-	-	
	๑.๒ ทรายหยาบปรับพื้น	๔๕.๐๐	ลบ.ม.	๓๙๗.๐๐	๑๗,๘๖๕.๐๐	-	-	๑๗,๘๖๕.๐๐	
๒	งานผิวจราจร								
	๒.๑ คอนกรีต ๑:๒:๔ (ค่าผสม)	๑๕๐.๐๐	ลบ.ม.	-	-	๑๗๘.๐๐	๒๖,๗๐๐.๐๐	๒๖,๗๐๐.๐๐	
	๒.๒ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	๔๘.๒๔	ตัน	๒,๗๐๐.๐๐	๑๓๐,๒๔๘.๐๐	-	-	๑๓๐,๒๔๘.๐๐	
	๒.๓ ทรายหยาบ	๘๖.๐๐	ลบ.ม.	๓๙๗.๐๐	๓๔,๑๔๒.๐๐	-	-	๓๔,๑๔๒.๐๐	
	๒.๔ หินเบอร์ ๑	๑๖๔.๐๐	ลบ.ม.	๔๖๗.๐๐	๗๖,๕๘๘.๐๐	-	-	๗๖,๕๘๘.๐๐	
	๒.๕ ค่าปูผิวคอนกรีต	๑,๐๐๕.๐๐	ตร.ม.	-	-	๑๑.๘๘	๑๑,๙๓๙.๔๐	๑๑,๙๓๙.๔๐	
	๒.๖ เหล็กเสริม Ø ๖ มม.	๒.๒๓๑๑	ตัน	๒๒,๐๐๐.๐๐	๔๙,๐๘๔.๒๐	-	-	๔๙,๐๘๔.๒๐	
	๒.๗ เหล็กเสริม Ø ๑๕ มม.	๐.๒๗๗๔	ตัน	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๕๔๘.๐๐	-	-	๕,๕๔๘.๐๐	
	๒.๘ ค่าแรงงานประกอบแบบข้างตามยาว ๒ ข้าง	๒๐๑.๐๐	เมตร	-	-	๒๐.๖๐	๔,๑๔๐.๖๐	๔,๑๔๐.๖๐	

	๒.๙ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	๒๐๐.๐๐	เมตร	-	-	๒๒.๑๖	๔,๔๓๒.๐๐	๔,๔๓๒.๐๐	
	๒.๑๐ ลวดผูกเหล็ก	๔๐.๐๐	กก.	๔๒.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	-	-	๑,๖๘๐.๐๐	
	รวมค่างานต้นทุน							๓๖๒,๓๖๗.๒๐	

ประมาณราคา.....

(นายนพพล พราหมณ์ฤกษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ.....

(นายชวลิต สังข์สน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....

(นายชัย แสงหิรัญภาดา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อบต.สมอพลี

← ไป โฉมบ้านเพชรมุรี

ไป ม.ราชภัฏเพชรมุรี →

ครัวลูกหา

จุดสิ้นสุดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล.กว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตรหนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,005.00 ตารางเมตร หมู่ที่ 3 - 5

รอยต่อของถนนใหม่และเก่าชุดให้ได้ความลึกเท่ากัน

จุดเริ่มต้นโครงการ

วัดห้วยเสือ

แผนที่สังเขป
SCALE

โครงการก่อสร้างถนน คส. สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายพนพล พราหมณ์ฤกษ์		นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์		พอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน		ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงศิริภักดา		นายก อบต.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. วัสดุผสมคอนกรีต

- 1.1 ปูนซีเมนต์
- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
 - ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้ง มีหลังคา และผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 50 ซม.
 - ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ หรือ แห้งเป็นก้อนแล้ว
- 1.2 ทราย
- ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบคม และแข็งแกร่ง
 - ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอินทรีย์ปน เช่น ดิน ผัก หญ้า เป็นต้น
- 1.3 หินย่อยหรือกรวด
- ต้องเป็นหินย่อย หรือ กรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ ปราศจากวัตถุอินทรีย์ปน
 - ต้องล้างหิน หรือ กรวดให้สะอาดก่อนนำมาผสมคอนกรีต

2. คอนกรีต

- 2.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ ให้ใช้ส่วนผสม 1 : 2 : 4 โดยปริมาตร ดังนี้
- | | | |
|-----------------|-----------|------|
| ปูนซีเมนต์ | 320 | ก.ก. |
| ทราย | 400 | ลิตร |
| หินย่อยหรือกรวด | 880 | ลิตร |
| น้ำ | 140 - 160 | ลิตร |
- กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 ก.ก./ตารางเซนติเมตร ที่อายุ 7 วัน เมื่อทดสอบโดยแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 x 15 x 15 ซม.

- 2.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสมซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบ/นาทีและใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที และไม่เกิน 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องใช้ให้หมดภายใน 30 นาที
- 2.3 อัตราส่วนผสมของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเพียงพอเพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตและมีความแข็งแรงตามที่กำหนดโดยวิธีการทดสอบการยุบตัวดังนี้

วางกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ตอนบน 4 นิ้ว ตอนล่าง 3 นิ้ว สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้นๆ ละ 4 นิ้ว กระทั่งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมขนาด $\varnothing \frac{3}{8}$ นิ้ว ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืน ปาดปากแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดู การยุบตัวของคอนกรีต

ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

ก. คาน พื้น เสา และผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5 - 15	ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	อยู่ระหว่าง	5 - 12.5	ซม.
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	อยู่ระหว่าง	2.5 - 10	ซม.
ง. พื้นถนน	อยู่ระหว่าง	5 - 7.5	ซม.
จ. คอนกรีต	อยู่ระหว่าง	2.5 - 7.5	ซม.

3. แบบหล่อคอนกรีตและการวางเหล็กเสริม

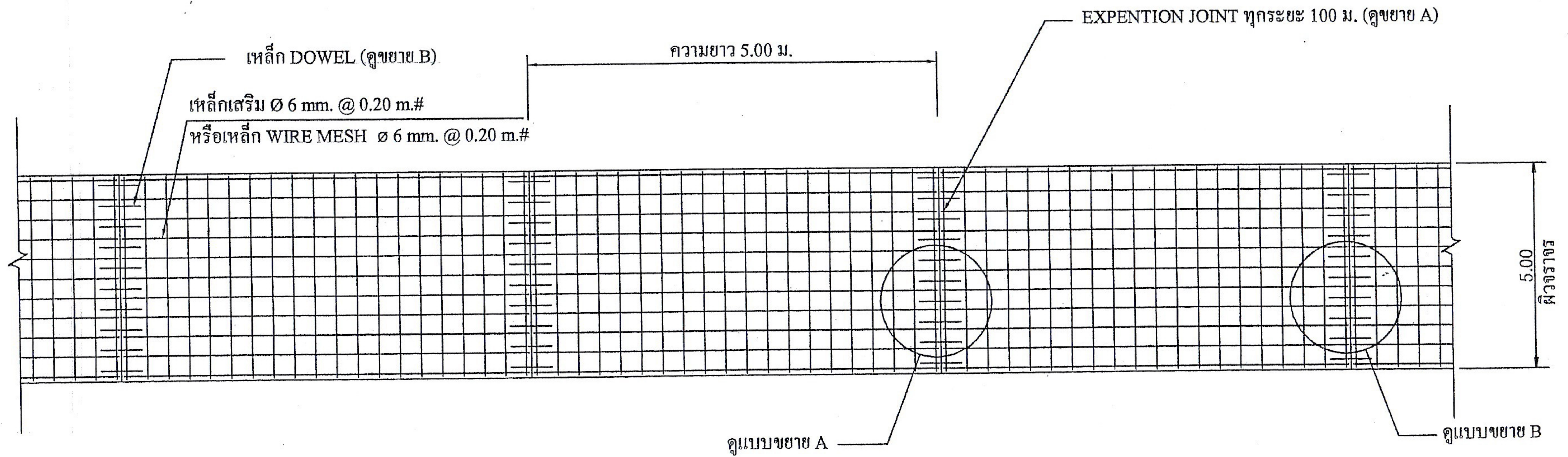
- 3.1 แบบหล่อต้องแข็งแรง มั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลวและน้ำหนักบรรทุกอื่น และถูกต้องตามแบบแปลน
- 3.2 การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน ต้องมีขนาดและตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนทุกประการ
- 3.3 ก่อนเทคอนกรีตต้องกำจัดสิ่งสกปรกออกจากผิวเหล็กให้หมดและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความเรียบร้อยของการผูกเหล็กและรายละเอียดอื่นๆก่อน
- 3.4 คอนกรีตที่เท ต้องเทติดต่อกันให้สม่ำเสมอและเต็มแต่ละช่วง มีความหนาที่จะแตงผิวให้ทันทุกครั้ง ห้ามหยุดเทคอนกรีตแต่ละช่วงเป็นอันขาด หากการเทคอนกรีตแต่ละช่วงนานเกินกว่า 30 นาที ต้องรื้อคอนกรีตที่เทในช่วงนั้นออกให้หมดหรือรับทำรอยต่อ เนื่องจากก่อสร้าง (CONSTRUCTION JOINT) ที่จุดนั้นทันทีแต่ถ้าเหตุขัดข้องนั้นหยุดชะงักนานไม่เกินกว่ากำหนดตรงแนวคอนกรีตที่เท่ากับที่จะเทใหม่ให้ใช้เหล็กค้ำคอนกรีตเก่าและใหม่ผสมกัน
- 3.5 ในการวางแผงตะแกรงเหล็กเสริมจะกระทำได้โดยการเทคอนกรีตลงบนชั้นรองพื้นทาง ปรับระดับให้มีความสูงของตำแหน่งเหล็กเสริมในแบบจากนั้นนำแผงตะแกรงเหล็กเสริมวางลงไปแล้วเทคอนกรีตทับอีกครั้งปรับแต่งผิว จราจรจนเสร็จเรียบร้อย ในการเทคอนกรีตที่หน้าจะต้องกระทำก่อนที่การเทคอนกรีตข้างล่างเกิดการแข็งตัวหากส่วนใดส่วนหนึ่งของคอนกรีตชั้นล่างที่เทไว้ก่อนวางเหล็กเสริมมีระยะเวลานานกว่า 30 นาทีโดยยังมิได้มีการเททับคอนกรีตชั้นบนแล้ว จะต้องรื้อและขนคอนกรีตในแบบช่วงนั้นออกทิ้งให้หมดแล้วนำคอนกรีตที่ผสมใหม่มาเท
4. ให้ทำภายหลังจากแตงผิวและปรับปรุงแตงผิวระดับคอนกรีตเรียบร้อยแล้วโดยใช้กระสอบป่านชุบน้ำให้เปียก หรือใช้ไม้กวาดลากเส้นสัมผัสกับผิวหน้าคอนกรีต เพื่อให้เกิดผิวหยาบเป็นเส้นตรงขวางแนวนอน
5. จัดหาแผงกันจรรยา ป้ายเครื่องหมาย เพื่อป้องกันมิให้ยวดยานวิ่งขึ้นบนถนนคอนกรีตที่สร้างใหม่ในขณะเวลาที่ปม ต้องจัดหาทางชั่วคราวหรือพื้นถนนที่สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ยวดยานสามารถวิ่งผ่านไปมาได้
6. ช่วงตัดขาดตามขวางถนนให้ตัดทุกระยะ เมตร และให้เป็นไปตามแบบ รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) โดยเหล็กเค็ดรอยต่อข้างหนึ่งยึดติด โดยไม่มีการเคลื่อนไหวแต่อีกข้างหนึ่งมีการเคลื่อนตัวได้

หมายเหตุ

- หากมีปัญหา หรือ อุปสรรคในการดำเนินงานให้ปรึกษาผู้ว่าจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน

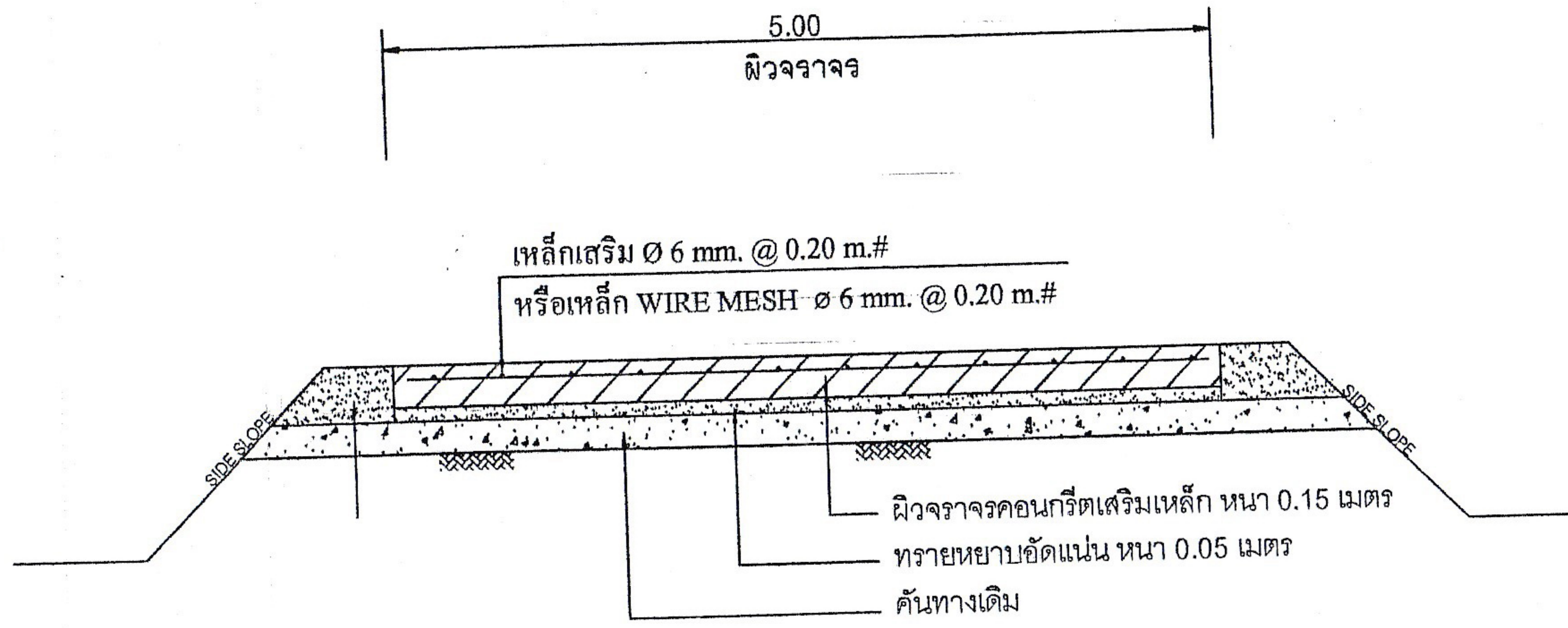
โครงการก่อสร้างถนน ดสส. สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลือ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	นายบพพล พรหมณฤกษ์		นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรหมณฤกษ์		ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน		ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงหิรัญภาดา		นายก อบต.

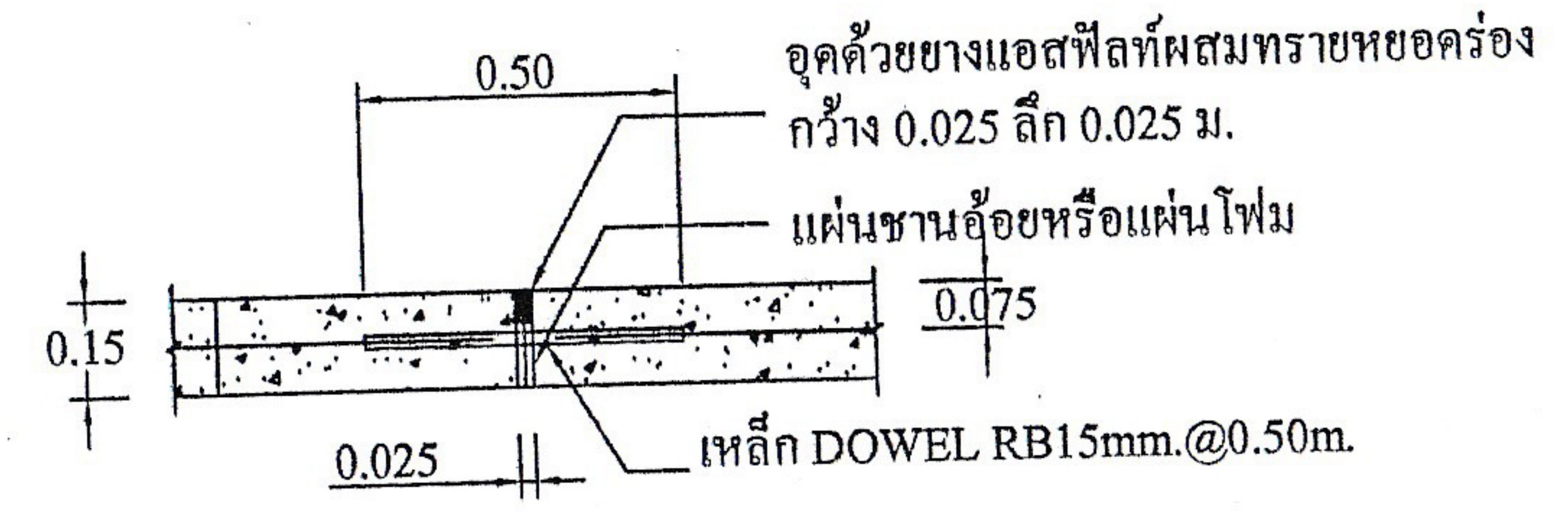


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน
SCALE noscale

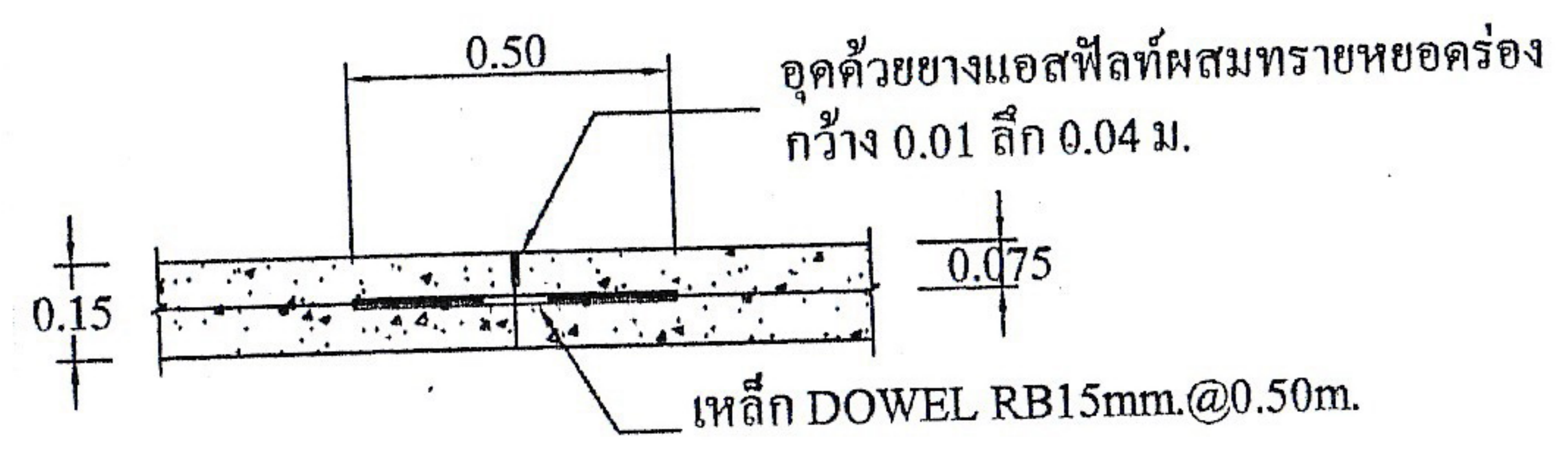
โครงการก่อสร้างถนน ดสล. สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายพนพล พรหมณฤกษ์	<i>พนพล พรหมณฤกษ์</i>	นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรหมณฤกษ์	<i>เสกสรร</i>	ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	<i>ชวลิต</i>	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงศิริภักดา	<i>ชฎ แสงศิริภักดา</i>	นายก อบต.



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคสล.
SCALE noscale

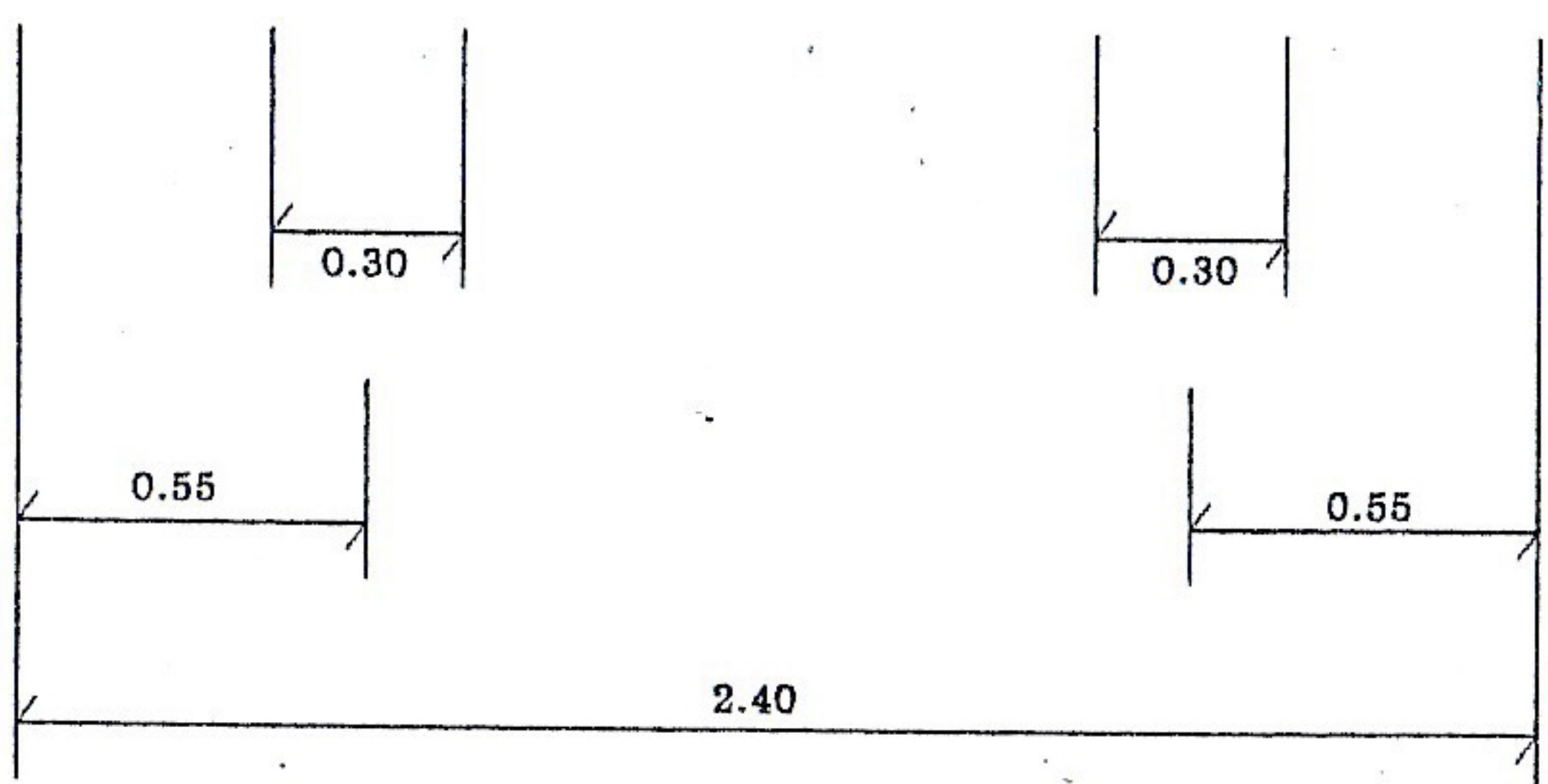
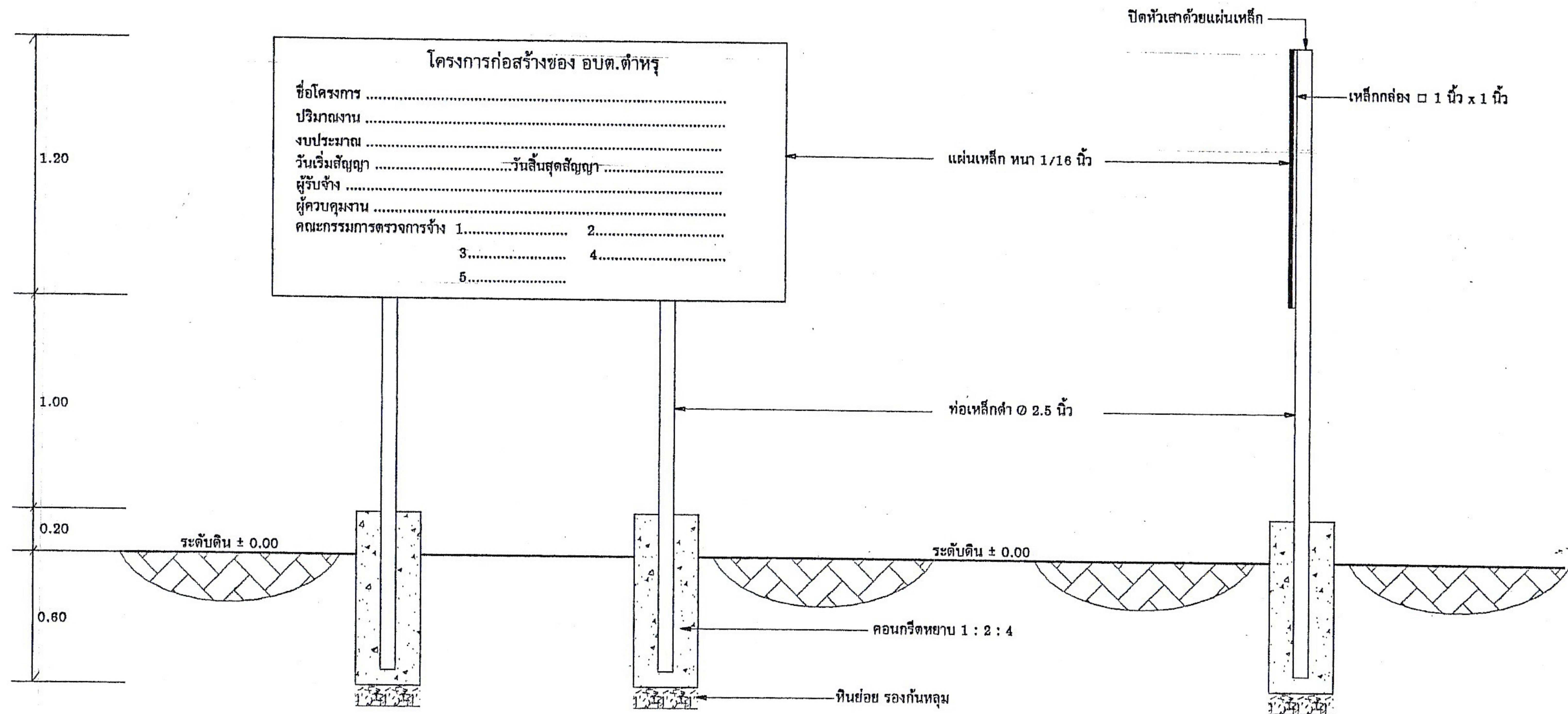


แบบขยาย A
SCALE noscale
รอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPENTION JOINT)
ทุกระยะ 100 เมตร



แบบขยาย B
SCALE noscale
รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง (CONTRACTION JOINT)

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายณพพล พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	นายช่างโยธา
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	<i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงศิริภักดา	<i>[Signature]</i>	นายก อบต.



รูปด้านหน้าซ้ายโครงการ
 มาตรฐาน 1 : 25

รูปด้านข้างซ้ายโครงการ
 มาตรฐาน 1 : 25

โครงการก่อสร้างของ อบต.ตำหรุ

ชื่อโครงการ

ปริมาณงาน

งบประมาณ

วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา

ผู้รับจ้าง

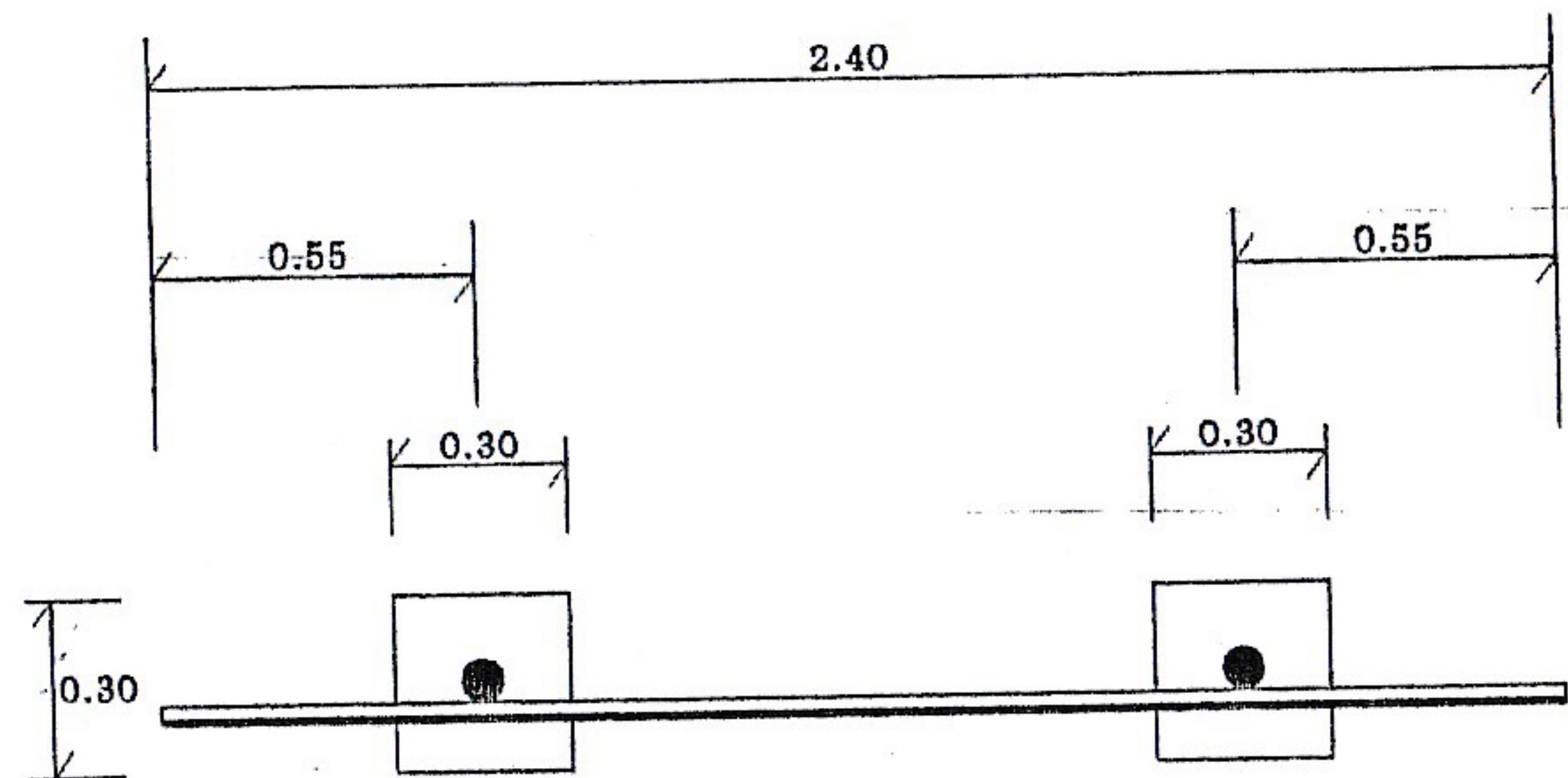
ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1..... 2.....

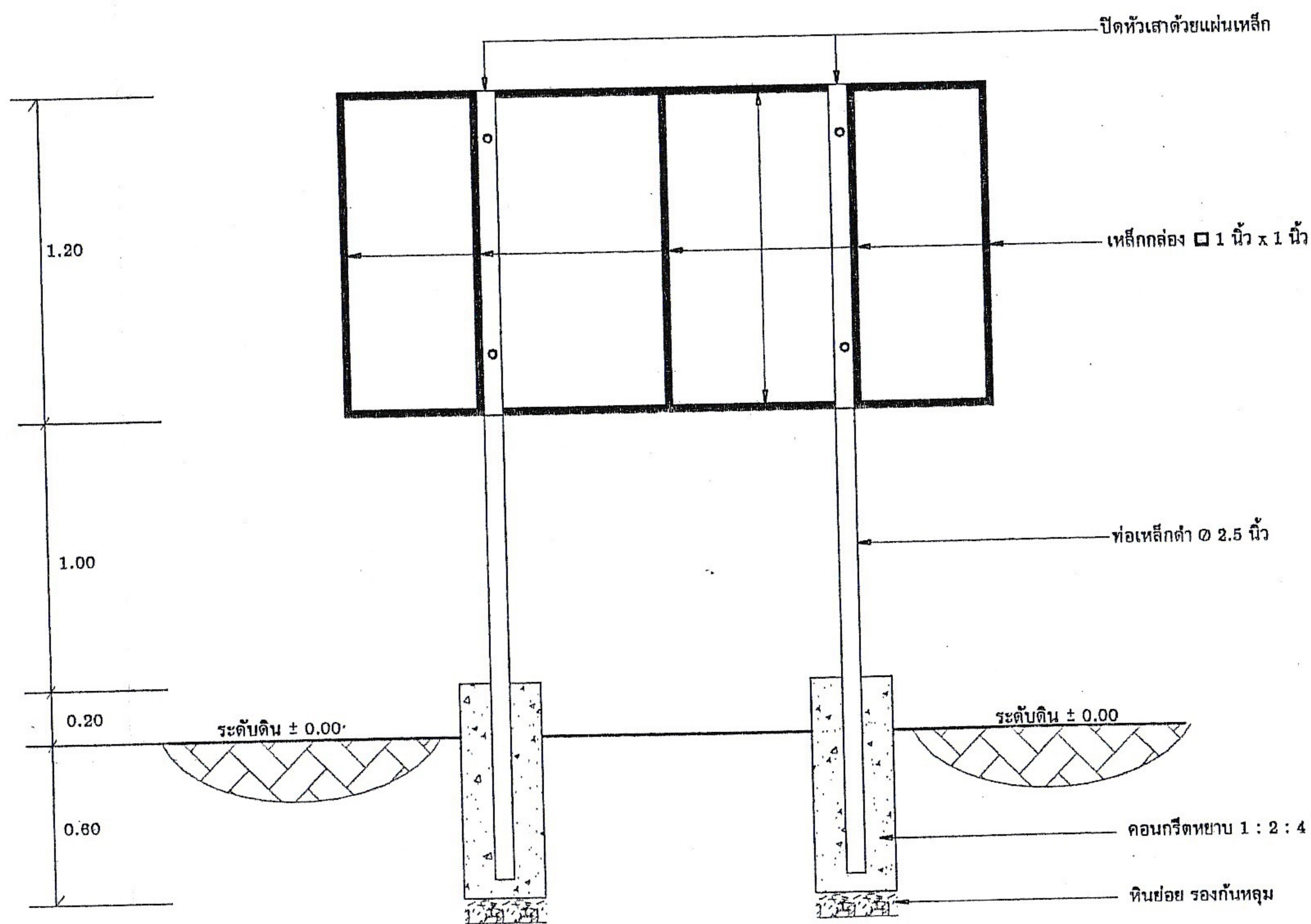
3..... 4.....

5.....

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี			
เขียนแบบ	นายพนพล พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พราหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	พอ.ทองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สน	<i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงหิรัญภาดา	<i>[Signature]</i>	นายก อบต.



รูปแปลนป้ายโครงการ
มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านหลังป้ายโครงการ
มาตราส่วน 1 : 25

ข้อกำหนดประกอบแบบป้าย

1. เสาและพื้นป้าย ให้ทาสีเขียวทั้งสองด้าน (ใช้สีน้ำมัน)
2. ตัวหนังสือสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม การจัดวางตัวหนังสือให้เหมาะสมกับแผ่นป้าย (รายละเอียดจะกำหนดให้ภายหลัง)
3. พื้นป้าย ใช้แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16 นิ้ว
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้าย ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด ให้นำงานภายหลัง เพื่อความเหมาะสมกับพื้นที่

โครงการก่อสร้างถนน ดส. สายเลียบทางรถไฟ
หมู่ที่ 3 - 5 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	นายบพพล พรหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายเสกสรร พรหมณ์ฤกษ์	<i>[Signature]</i>	พ.อ.กองช่าง
เห็นชอบ	นายชวลิต สังข์สุน	<i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายชฎ แสงศิริภักดา	<i>[Signature]</i>	นายก อบต.